

Załącznik nr 5 - Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia

„Wykonanie bram na wyjeździe i wjeździe do garażu”

1. Zamówienie obejmuje dostawę i montaż:

- a. Bram rolowanych na wjeździe do garażu w osi 29 – 2szt. (przybliżone wymiary każdej z bram 2,46 x 2,39m) (lokalizacja wg zał. ...a)
- b. Bram rolowanych na wyjeździe z garażu w osi 2 – 2 szt. (przybliżone wymiary każdej z bram 2,6 x 2,2m) (lokalizacja wg zał. ...b)

2. W ofercie należy uwzględnić następujące składowe:

- a. dostawę i montaż bram rolowanych, montowanych na zewnątrz garażu wg poniższej specyfikacji (specyfikacja stworzona na przykładzie bramy Decotherm S classic firmy Hormann, Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązań równoważnych pod warunkiem, że zaproponowane rozwiązanie będzie miało te same cechy funkcjonalne i użytkowe, a ich jakość nie może być gorsza od jakości określonej poniżej):

- stal ocynkowana, z podwójną ścianką, ocieplona pianką poliuretanową, napęd nasadowy, zabezpieczenie IP65, otwieranie i zamykanie na impuls,
- sterowanie 460R w obudowie z wkładką patentową jednostronną i wyłącznikiem głównym – zaleca się stosowanie prądu trójfazowego,
- mocowanie na zewnątrz,
- system ZAK: mniejsze zużycie bram, lepsze doszczelnienie w nadprożu cichszy bieg bramy,
- profile do zabudowy w technologii konstrukcji stalowej,
- obudowa wału – blacha ocynkowana,
- płyta sygnalizacji położenia krańcowych,
- płyta RWA,
- obudowa do rozbudowy elektronicznej,
- lampy sygnalizacyjne LED żółte – 2 szt.,
- fotokomórki EL51 – wyposażenie każdej z bram w linię fotokomórek pozwalającą na przerwanie zamykania bramy w przypadku wykrycia przeszkody w świetle bramy,
- zestaw radiowy NANO – radioodbiornik i 2 nadajniki 4 kanałowy,
- zabezpieczenie przed wciągnięciem EZS.

- b. Wykonanie zabudów zamykających przestrzeń pomiędzy bramami na sąsiadujących pasach ruchu oraz pomiędzy bramami a ścianami w technologii konstrukcji stalowej.

- c. Przystosowanie bramy do pracy w dwóch trybach:

- tryb codzienny – bramy zintegrowane ze szlabanami, na każdym pasie ruchu brama otwiera się po otwarciu szlabanu przynależącego do danego pasa ruchu,

- tryb imprezy – brama otwarta (wyłączona panelem sterującym), zawiadywanie tylko szlabanem.
- d. Włączenie bram do systemu alarmu pożarowego, tj.: w przypadku pracy w trybie codziennym brama otworzy się w przypadku podania sygnału alarmu pożarowego.
– przewód z systemu SAP jest doprowadzony do miejsca montażu bramy
 - e. Zintegrowanie bram ze szlabanami, tj.: w przypadku pracy w trybie codziennym zamykanie oraz otwieranie bram zostanie zintegrowane z zamykaniem lub otwieraniem szlabanów. – przewód z systemu parkingowego jest doprowadzony do miejsca montażu bramy.
 - f. Wyposażenie każdej bramy w panel sterujący oraz zestaw 2 pilotów. Panele sterujące należy umiejscowić w pomieszczeniu (rzut poziomym garażu w zał. ...c):
 - -1/26 (pom. techn. – rozdzielnia elektr.) dla bram w osi 2,
 - -0/03 (dyżurka) dla bram w osi 29.
 - g. Doprowadzenie zasilania elektrycznego do bram.
 - h. Oferta powinna obejmować rozprowadzenie wszelkiego okablowania bram i ich podzespołów.
2. Malowanie bramy na kolor RAL 9002 lub 9006.